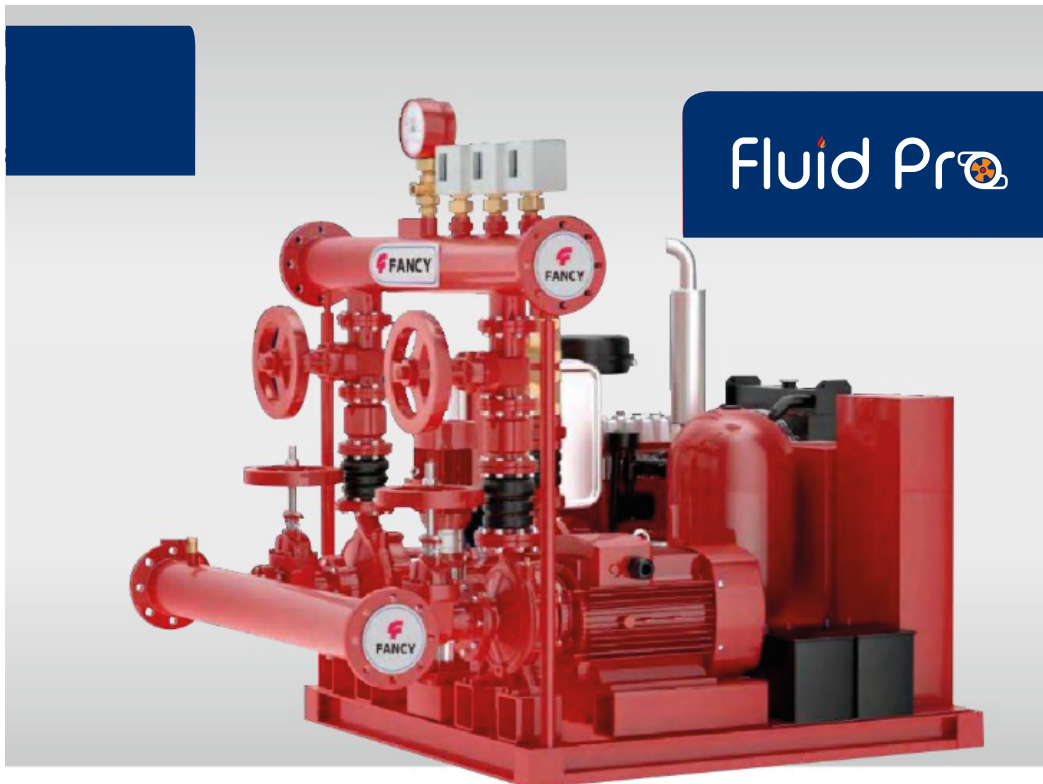


Ficha Técnica

Modelo SHP80DEI

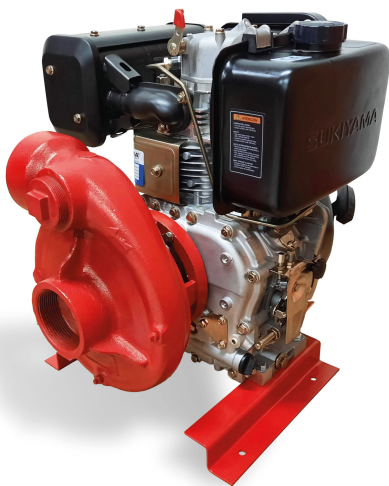
■ **IMPORTANTE:** La información contenida en esta ficha técnica, puede variar sin aviso previo, de acuerdo a la actualización de la normativa, nuevas tecnologías o de acuerdo a lo requerido por autoridad competente. Es de crucial importancia revisar toda la información con un representante de FluidPro y verificar que el equipo sea el correcto para la aplicación deseada.

Los equipos contra incendio constan de bomba principal, bomba jockey, tablero de control, valvulería de control y accesorios de medición, diseñados y fabricados bajo normativas internacionales para equipos contra incendio, garantizando así la fiabilidad, seguridad y larga vida útil del sistema.



- ✓ Tanque de combustible integrado con autonomía de 4 horas
- ✓ Interruptores de presión incluidos
- ✓ Motor de paro para automatización
- ✓ Montado sobre Skid de acero estructural
- ✓ Mantenedor de carga para baterías
- ✓ Controlador de motores diésel tipo SmartGen / DSE
- ✓ Acoples ranurados flexibles
- ✓ Acople antibvibratorio
- ✓ Valvulería de control & Manifold
- ✓ Alarma tipo baliza sonora
- ✓ Motor diésel refrigerado por aire
- ✓ Bomba Jockey compensadora de presión

Los productos de la Linea FirePro, son diseñados, desarrollados, ensamblados localmente para ofrecer una solución definitiva y compacta, pensando en los espacios reducidos en los cuartos de máquinas. Seleccionando los más adecuados componentes con el mejor desempeño y rendimiento para equipos contra incendio, cumpliendo con los requerimientos de cada proyecto acorde con la normativa vigente del cuerpo de bomberos. Las configuraciones pueden variar de acuerdo a los espacios disponibles en obra. Usted contara con un equipo preparado y listo para operar en caso de ser requerido.



Linea FirePro SHP80DEI		
Bomba Principal		
Caudal	(GPM)	100
Presión	(PSI)	100
Succión&Descarga	(Pulg.)	3"
Modelo		FS32-200
Motor Diesel	(HP)	13
Bomba Jockey		
Caudal	(GPM)	5
Presión	(PSI)	110
Motor electrico	(pH)	1
Voltaje	(v)	220
Accesorios.-		
Interruptores de presión, tablero de encendido y apagado automático, válvulas y manifold, tanque combustible, y montado sobre skid de acero estructural.		

Bomba Principal		
Caudal	(GPM)	100
Presión	(PSI)	100
Velocidad	(RPM)	3600
Succión	(Pulg.)	3"
Descarga	(Pulg.)	3"
Sello	(-)	Mecánico
Tipo	(-)	Centrifuga SF
Motor Diesel	(HP)	13
Cuerpo	(-)	Hierro Fundido
Tipo Impulsor	(-)	Cerrado

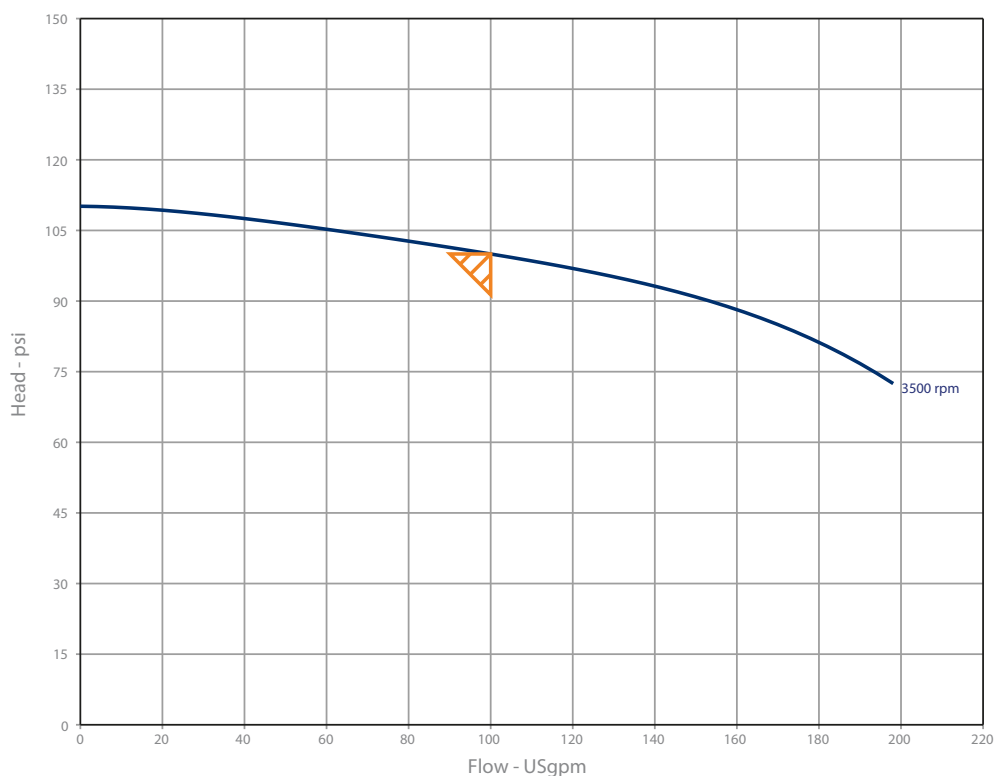
Nota:

De acuerdo con NFPA20, bomba centrífuga debe ser del diseño impulsor sobresaliente con tipo succión extremo acoplado cerrado o separado.

Las capacidades de la bomba se basan en la demanda calculada del sistema.

La cabeza de cierre de la bomba contra incendios no debe exceder el 140% del valor nominal.

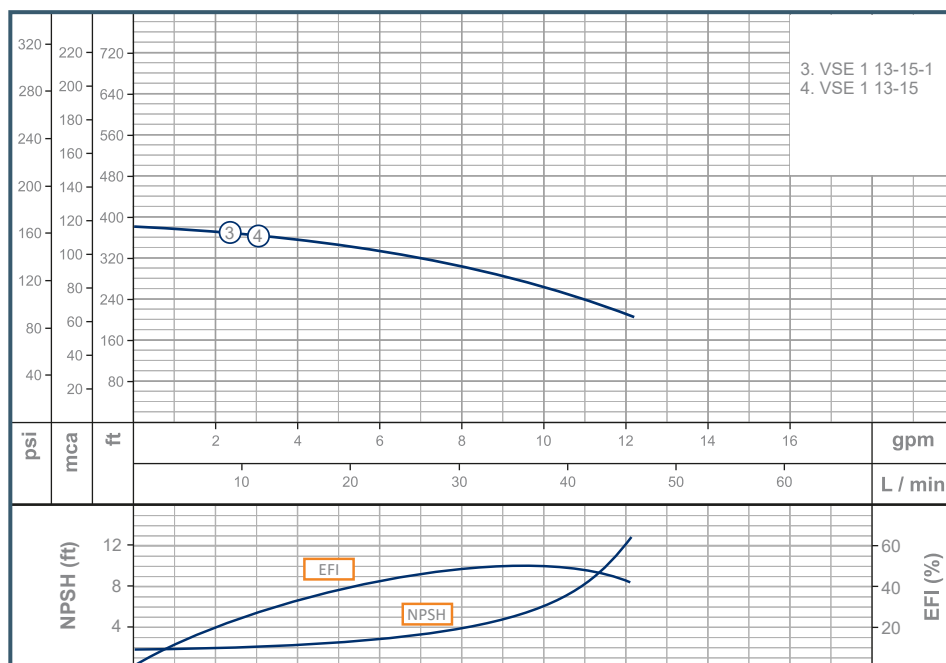
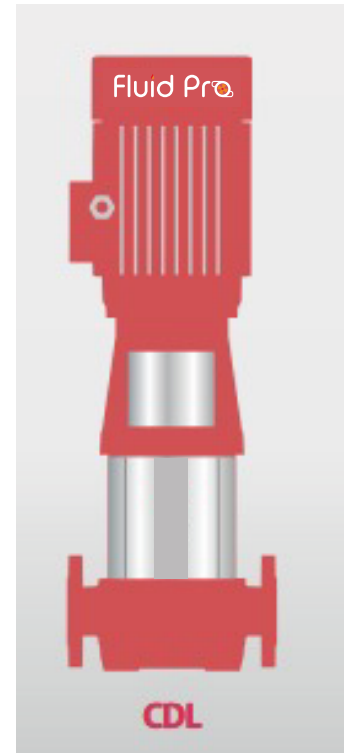
Serecomienda que el fujo máximo de demanda se correlacione con un punto en la curva entre 90% y 140% de la capacidad nominal.



SHP80DEI- Motor Diesel FirePro FP192		
Tipo	(-)	1 cilindro, 4 tiempos
Tipo inyección	(-)	Diesel, directa
Dimensiones	(mm)	510x470x580
Tanque Combustible	(-)	Diesel, 4 Horas
Carrera Pistón	(mm)	75
Diametro Pistón	(mm)	92
Potencia Nominal*	(HP)	13
Tipo arranque	(AE)	Eléctrico 12V
Enfriamiento	(Refg.)	Aire
Velocidad Nominal	(RPM)	3600
Diametro Piston	(mm)	92



FirePro FP 1 13-15		
Bomba Jockey		
Caudal	(GPM)	5
Presión	(PSI)	110
Velocidad	(RPM)	3450
Succión	(Pulg.)	1 1/4"
Descarga	(Pulg.)	1"
Sello	(-)	Mecánico Cartucho
Tipo	(-)	Centrifuga ME
Motor Electrico	(HP)	1,5
Cuerpo	(-)	Hierro Fundido
Impulsor	(-)	Acero Inoxidable
Nota:		
De acuerdo con NFPA20, bomba centrífuga debe ser del diseño impulsor sobresaliente con tipo succión extremo acoplado cerrado o separado.		
La cabeza de cierre de la bomba contra incendios no debe exceder el 140% del valor nominal.		
Serecomienda que el fujo máximo de demanda se correlacione con un punto en la curva entre 90% y 140% de la capacidad nominal.		



TABLERO DE CONTROL BOMBAS CONTRA INCENDIO

BOMBA PRINCIPAL CON MOTOR DE COMBUSTION INTERNA (DIESEL 10 – 30Hp)

BOMBA JOCKEY ELECTRICA(MONOFASICA/TRIFASICA1 – 5Hp)



Vista Frontal



Vista Interna

Características:

Caja metálica de 600*400*200mm
Grado de protección IP64

Voltaje alimentación:

- Bomba principal: 100 – 240VAC
- Bomba jockey: 200 – 240VAC

Voltaje de control:

- Bomba principal: 12VDC
- Bomba jockey: 200 – 240VAC

Características Generales:

Protecciones termo magnéticas a las entradas de alimentación

Mantenedor de carga para batería de bomba principal 12VDC/3A.

Módulo de control para motor diésel marca DSE modelo 3110, botones de control: manual para arranque directo, automático arranca por medio de señales del interruptor de presión, stop apagado *manualy* reseteo de alarmas.

Control de bomba jockey con arranque directo, selector para modo manual y automático: modo manual arranca directamente, modo automático arranca por medio de señales del interruptor de presión.

Pulsador para paro de emergencia general



NFPA

Los equipos de la Linea FirePro son fabricados y ensamblados acorde a la normativa NFPA 20.



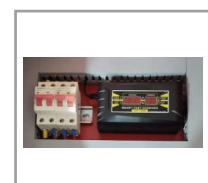
Interruptores

Los interruptores son de precisión específicos para equipos contra incendios.



Controlador

Controlador para motores diésel tipo DSE/SmartGen.



Mantenedor

Este equipo mantiene la carga de la batería para cuando se requiera.



Cojinetes

Cojinetes para la absorción de la vibración del motor.



Sirena

Baliza sonora y lumínica de operación de equipo.